

Brussels Casket

Une casquette verte, avec deux yeux, un rouge et un bleu.

Quand je me déplace dans la Ville, et que j'ai envie de voyager avec une des personnes au volant d'une voiture qui passe et va dans la même direction que moi, je sors ma casquette de mon sac et je la mets sur la tête.

Cette casquette indique que je fais partie de la collectivité des Casketter.

La Caskette, c'est un signe clair.

Elle est facile à voir, à reconnaître de près comme de loin.

Elle indique que je suis prêt à utiliser le flux constant de voitures qui passent à côté de moi, et qui vont dans la même direction, en ce moment.

Si je pars de Forest et que je désire me rendre à Watermael-Boitsfort, ou de Anderlecht vers le Centre Ville, en moyenne, combien de passages me faudra-t-il pour ce voyage?

Je pense que c'est trois ou quatre. Peut-être moins...

L'automobiliste qui me voit à l'arrêt du bus avec la casquette comprend que je fais partie de la collectivité mobile "Casket".

Il sait qu'il peut me rapprocher de ma destination finale, sans devoir changer grand chose à son parcours.

Il s'arrête et me demande jusqu'où je vais.

Notre rencontre, notre parcours ensemble se font à l'enseigne d'un accord commun.

Une assurance couvre nos risques.

Un contrat connu et facile à lire est accepté par chaque usager.

Il prend en compte nos besoins particuliers et collectifs.

Il établit nos engagements respectifs.

Quand je m'inscris, j'adhère à un principe communautaire, que je partage pour le bien commun.

Si nous disposons d'un smartphone, si nous sommes géolocalisés, notre rencontre peut être enregistrée, suivie, évaluée, comme nous avons l'habitude de le faire avec d'autres services.

Je désire faire bouger les choses, je désire augmenter l'efficacité de la mobilité dans ma Ville, d'une façon socialement responsable, par ma participation active, avec mes moyens.

Si je suis conducteur, j'appose le logo "Casketter" sur le pare-brise du véhicule que je suis en train d'utiliser.

Chaque voyage partagé diminue les frais globaux dans l'utilisation des véhicules, diminue les nuisances et la pollution, augmente la capacité de déplacement de chaque voyageur, favorise l'échange, augmente ce bien-être commun.

Nous contribuons chaque jour, avec chaque voyage à la réussite de ce dispositif de mobilité intelligente, partagée, co-responsable, et efficace.

Si mon smartphone est à plat, la casquette est visible comme l'est le distinctif sur le pare-brise de la voiture.

Si je vis sans smartphone, ma casquette est visible au bon moment.

Si je me sens timide et ose peu faire le premier pas, ma casquette est visible.

Si je conduis, et je vois une casquette verte je peux m'arrêter et voir avec la personne à pieds si le trajet pour lequel je transite lui convient.

Si jamais il devait m'arriver d'être en détresse, je peut gesticuler avec ma casquette et mon message sera vu et entendu par un passant qui pourra m'aider!

Mon avantage est dans ma participation active à une rationalisation effective de la mobilité de ma Ville.

Mon avantage est dans la facilité des déplacements à toute heure dans ma Ville.

Je me nourris du plaisir de rendre service, du plaisir de la rencontre, des chances qui s'ouvrent quand des intérêts viennent à se croiser

Notre avantage est dans l'augmentation d'un tissus social dans le milieu urbain, dans l'espace public.



Post Scriptum:

cette casquette, c'est un prétexte pour indiquer combien cela peut être facile de communiquer une disponibilité, un pacte commun par un geste dans la vie réelle.

Un gant pour les jours froids, un foulard pour ceux qui ne vont jamais mettre une casquette de leur vie, un béret, un brassard, une écharpe, un signe distinctif, un logo sur le sac à dos, une plaquette à mettre sur le pare-brise, que chacun puisse trouver comment habiller ce geste commun.

pb & co, 10 juin 2018

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.fr>

