

Brussels Green Cap

Een groene pet, met twee ogen, een rode en een blauwe.

Als ik door de stad stap en als ik wil reizen met één van die mensen achter het stuur van een auto die langsrijdt in dezelfde richting als ik rijdt, haal ik mijn pet uit mijn tas en leg het op mijn hoofd.

Deze pet geeft aan dat ik deel uitmaak van de "Pet gemeenschap".

De pet is een duidelijk teken, gemakkelijk te herkennen van ver en dichtbij.

Het geeft aan dat ik klaar ben om de constante stroom van auto's die langs me heen rijden in dezelfde richting gaan te gebruiken.

Als ik Vorst verlaat en naar Watermaal-Bosvoorde wil gaan of van Anderlecht naar het stadscentrum, hoeveel passages heb ik dan gemiddeld nodig voor deze reis?

Ik denk dat het er drie of vier zijn.

Misschien minder

De automobilist die me aan de bushalte met de pet ziet, begrijpt dat ik deel uitmaak van de mobiele gemeenschap "Green Cap".

Hij weet dat hij me dichterbij mijn eindbestemming kan brengen, zonder dat hij iets aan zijn reis hoeft te veranderen.

Hij stopt en vraagt me hoe ver ik ga.

Onze ontmoeting, onze reis samen is gebaseerd op een gemeenschappelijke overeenkomst. De verzekering dekt onze risico's.

Een bekend en gemakkelijk leesbaar contract wordt door elke gebruiker geaccepteerd. Het houdt rekening met onze individuele en collectieve behoeften. Het beschrijft onze respectieve verplichtingen.

Als ik me inschrijf, houd ik me aan een gemeenschapsprincipe, dat ik voor het algemeen belang deel.

Als we een smartphone hebben, als we geolokaliseerd zijn, kan onze ontmoeting worden opgenomen, gemonitord, geëvalueerd, zoals we gewend zijn met andere diensten.

Ik wil dingen laten gebeuren, ik wil de efficiëntie van mobiliteit in mijn stad vergroten, op een maatschappelijk verantwoorde manier, door mijn actieve deelname, met mijn middelen.

Als ik een bestuurder ben, zal ik het "Green Cap" -logo op de voorruit van het voertuig plaatsen dat ik gebruik.

Elke gedeelde reis vermindert de totale kosten in het gebruik van voertuigen, vermindert overlast en vervuiling, verhoogt de reiscapaciteit van elke reiziger, bevordert uitwisseling, verhoogt dit gemeenschappelijke welzijn.

We dragen elke dag, bij elke reis, bij aan het succes van dit intelligente, gedeelde, medeverantwoordelijke en efficiënte mobiliteitshulpmiddel.

Als mijn smartphone plat is, is de dop zichtbaar, evenals het onderscheidend vermogen op de voorruit van de auto.

Als ik zonder een smartphone leef, is mijn pet op het juiste moment zichtbaar.

Als ik me verlegen voel en de eerste stap durf te zetten, is mijn pet zichtbaar.

Als ik rijd en ik zie een groene dop, kan ik stoppen en met de persoon te voet zien of de reis waar ik naartoe reis hem past.

Als ik ooit in nood moest zijn, kan ik met mijn pet gebaren en mijn boodschap zal worden gezien en gehoord door een voorbijganger die me kan helpen!

Mijn voordeel is mijn actieve deelname aan een effectieve rationalisatie van de mobiliteit van mijn stad.

Mijn voordeel is het gemak van reizen op elk moment in mijn stad.

Ik voed me met het plezier van dienstbetoon, het plezier van ontmoeting, de kansen die zich voordoen wanneer belangen elkaar raken

Ons voordeel ligt in de toename van een sociaal weefsel in de stedelijke omgeving, in de openbare ruimte.



Post Scriptum:

deze pet is een voorwendsel om aan te geven hoe gemakkelijk het kan zijn om een beschikbaarheid, een gewoon pact, via een gebaar in het echte leven te communiceren.

Een handschoen voor koude dagen, een sjaal voor degenen die nooit een muts van hun leven zullen plaatsen, een baret, een armband, een sjaal, een onderscheidend teken, een logo op de rugzak, een wafeltje om op de bumper te plaatsen - dat iedereen kan vinden hoe hij dit gemeenschappelijke gebaar kan kleden.

pb & co, 10 juin 2018

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.fr>

